

Airpac F-16

Spannweite : 91cm
Rumpflänge : 120cm
Fluggewicht : 2100-2400g
Impeller : MidiFan Pro
Motor : Mega 22/30/2F
Akku : 6s 3200-4400mAh
Servos : 2 x Hitec HS-5245MG

1. Beim Einsatz des empfohlenen WeMoTec MidiFan Pro ist der Einlaufkanal um ca. 2,5cm zu kürzen und ein Adapterring aus Holz zu ‚wickeln‘ (siehe Skizze) und wie auf den Bilder zu sehen in den Einlaufkanal zu kleben. Gegebenenfalls müssen die beiden Impellerspannten etwas ausgeschliffen werden.

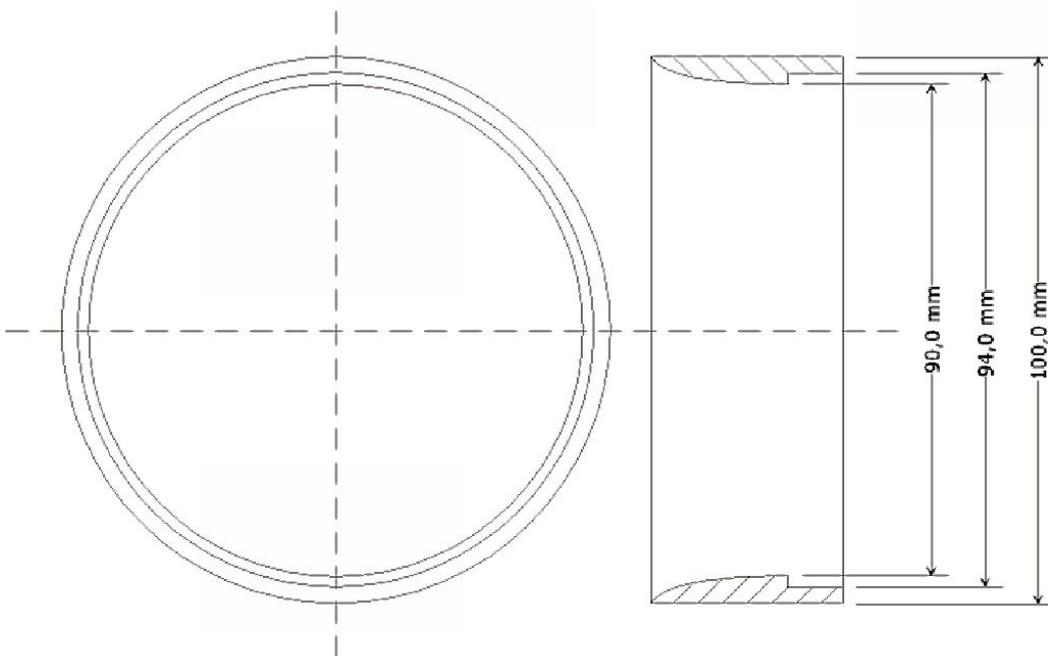
Einlaufkanal ungekürzt



Einlaufkanal gekürzt



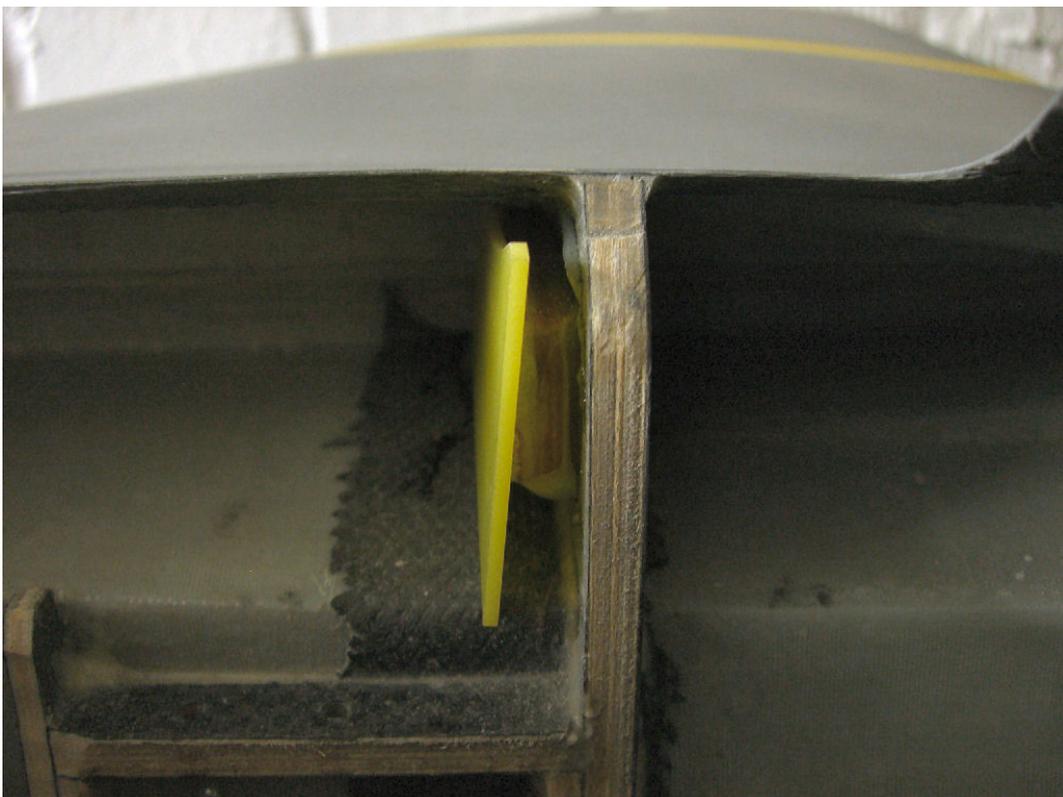
Adapterring

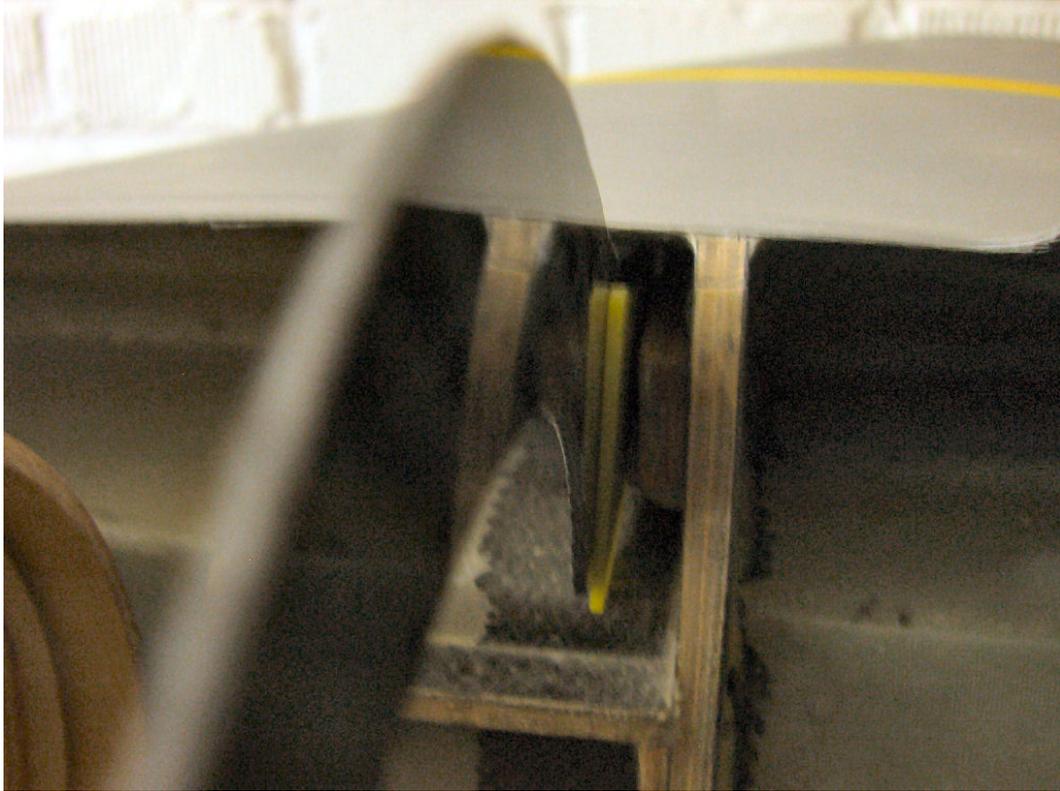


Einbauposition im Rumpf

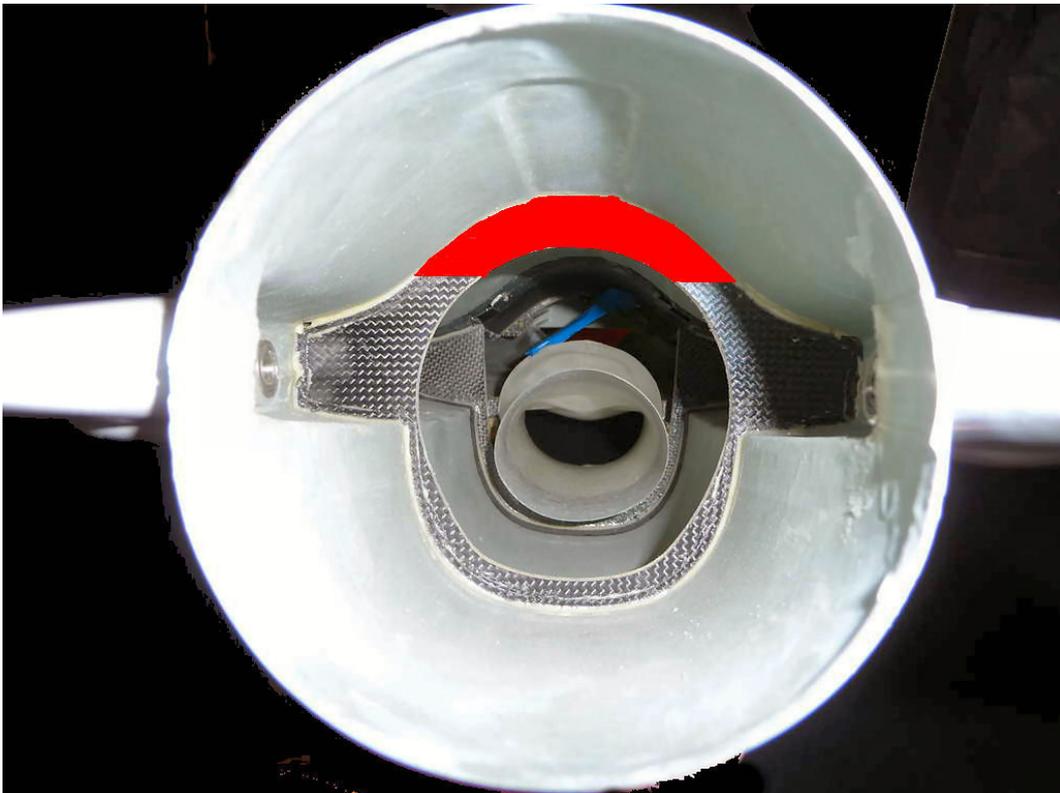


- Um den höheren Belastungen des doch recht leistungsstarken Antriebs gerecht zu werden, wird empfohlen den Halbspann an dem die Flächenholme verklebt werden mit einer ‚Brücke‘ zu einem komp. Ringspann zu schließen. Dazu werden 3mm GFK-Verstärkungen auf die Flächenholme gearzt, an denen die ‚Brücke‘ (siehe Anhang) aus 2mm CFK oder 3mm GFK verschraubt wird, so das sich ein geschlossener Ringspann ergibt (siehe Fotos).



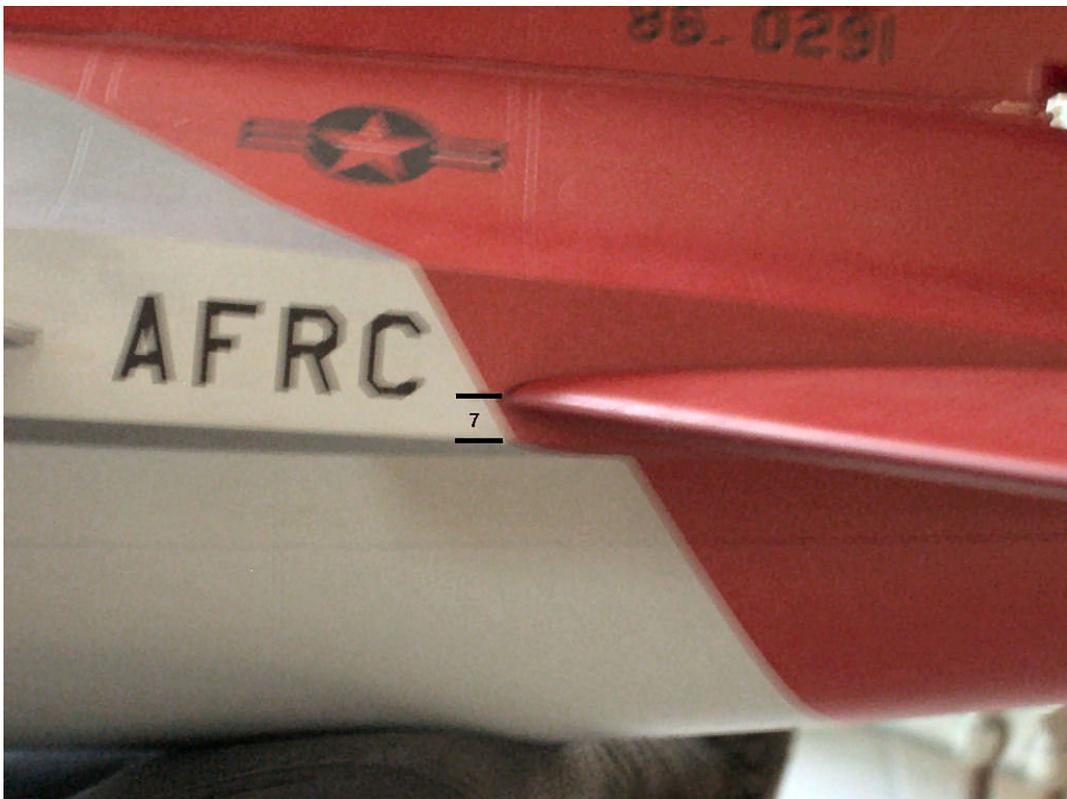


3. Des Weiteren wird empfohlen die Verklebung des Seitenleitwerks durch einen Hilfsspannt zu verstärken. Dazu wird am hinteren Rumpfspant ein Hilfsspannt (siehe Anhang) aus 3mm Sperrholz aufgeleimt der durch einen Schlitz auf der Rumpfoberseite ca. 3-4 cm in das Seitenleitwerk hineinragt.





4. Die Nullstellung des Höhenleitwerks liegt bei 7mm, gemessen von Nasenleiste bis Rumpfkante.



5. Schwerpunkt

Der Schwerpunkt liegt bei 100mm , gemessen ab Flächenvorderkante



6. Ruderausschläge

Kleine Ausschläge

Höhenruder : + 25 mm / -25 mm

Querruder : + 25 mm / -25 mm 40% Expo

Große Ausschläge

Höhenruder : + 40 mm / -40 mm

Querruder : + 40 mm / -40 mm 20% Expo

Die großen Ausschläge sind lediglich bei der Landung notwendig, zum fliegen sind die kleinen Ausschläge völlig ausreichend.

Zum Handstart wird empfohlen das Höhenruder um ca. +2mm anzustellen.